

Информационно-справочный материал
по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения
в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036
года на региональном и муниципальном уровнях публичной власти

Повышение безопасности дорожного движения является важной составляющей обеспечения национальной безопасности и социально-экономического развития Российской Федерации в рамках достижения национальных целей развития Российской Федерации, таких как сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, поддержка семьи, а также комфортная и безопасная среда для жизни.

При организации работы по реализации Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года¹ на региональном и муниципальном уровнях необходимо руководствоваться полномочиями субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, закрепленными в статье 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Пунктом 1 статьи 33 Федерального закона от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» в числе основных полномочий высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации непосредственно закреплено участие в проведении единой государственной политики в сфере безопасности дорожного движения.

Одновременно необходимо учитывать, что органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации² и органы местного самоуправления³ обладают обширными полномочиями в сферах правоохранительной деятельности, транспорта, здравоохранения, просвещения, культуры и других сферах, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.

В рамках реализации указанных полномочий могут осуществляться в том числе нижеперечисленные мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, в соответствии с задачами Стратегии.

1. В рамках задачи «Повышение эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»:

обеспечение учета положений Стратегии и интересов безопасности дорожного движения в целом при разработке и корректировке документов стратегического планирования на региональном и муниципальном уровнях, включая государственные программы субъекта Российской Федерации и муниципальные программы;

¹ Далее – «Стратегия».

² Федеральный закон от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации».

³ Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». С 1 января 2027 года вступают в силу положения Федерального закона от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», определяющие полномочия органов местного самоуправления.

координация органов публичной власти, находящихся на территории субъекта Российской Федерации, по вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения;

выступление с законодательной инициативой, в том числе по вопросам, связанным с обеспечением безопасности дорожного движения;

нормативное закрепление направления бюджетных средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере, эквивалентном объему доходов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения, исключительно на реализацию задач, непосредственно связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;

организация и осуществление затрагивающих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения региональных научно-технических и инновационных программ и проектов, поддержка инновационной деятельности и установление порядка экспериментального правового режима в субъекте Российской Федерации;

создание условий для деятельности народных дружин, финансирование и материально-техническое обеспечение их деятельности, связанной с решением вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, и др.

2. В рамках задачи «Повышение безопасности участников дорожного движения»:

повышение культуры участников дорожного движения и проведение непрерывной просветительской работы среди всех социально-возрастных групп населения;

вовлечение общественности, бизнес-структур и средств массовой информации в решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения;

стимулирование законопослушной и ответственной модели поведения в дорожном движении;

повышение качества профессионального обучения водителей, ориентированного на формирование навыков управления транспортными средствами в реальных дорожных условиях;

проведение санитарно-просветительской работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии опьянения;

организация и осуществление работы с детьми и молодежью, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

расширение подходов к изучению основ безопасности дорожного движения в школьной программе;

создание образовательных центров или интерактивных парков по обеспечению безопасности дорожного движения в субъектах Российской Федерации с площадками для конкретных категорий участников дорожного движения;

развитие детских общественных объединений соответствующей направленности («Юные инспекторы движения», «Детская юношеская автомобильная школа» и др.);

организация профилактической работы с родителями;
установление дополнительных мер социальной поддержки, способствующих реализации права на безопасные условия движения по дорогам, и др.

3. В рамках задачи «Повышение безопасности транспортных средств и услуг в сфере транспорта»:

обеспечение исправного технического состояния транспортных средств, в том числе за счет организации технического осмотра и создания условий для технического обслуживания;

обновление парка транспортных средств с повышенными характеристиками безопасности, в том числе в рамках публичных закупок;

развитие, повышение безопасности и привлекательности общественного транспорта;

учет интересов безопасности дорожного движения при оказании услуг в сфере транспорта, в том числе путем включения соответствующих условий в контракты, трудовые договоры, условия получения субсидий и др.;

повышение привлекательности профессий в транспортном комплексе и мотивации к безопасному выполнению трудовых обязанностей, в том числе проведение конкурсов профессионального мастерства и др.;

определение порядка участия иностранных граждан в трудовой деятельности, в том числе связанной с управлением транспортными средствами;

регулирование порядка взаимодействия органов местного самоуправления с операторами, предоставляющими в аренду средства индивидуальной мобильности (кикшеринг), в том числе посредством заключения соглашений;

осуществление мероприятий по защите прав потребителей, в том числе при предоставлении транспортных услуг (перевозка пассажиров, прокат транспортных средств и др.), включая разработку соответствующих региональных и муниципальных программ, и др.

4. В рамках задачи «Повышение безопасности дорожной инфраструктуры»:

учет интересов безопасности дорожного движения на всех этапах осуществления дорожной деятельности;

разработка документации по организации дорожного движения с учетом интересов безопасности дорожного движения;

создание «прощающей» инфраструктуры, минимизирующей конфликтные точки за счет разделения транспортных и пешеходных потоков, обустройства автодорожных обходов крупных городов и населенных пунктов;

ликвидация аварийно-опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий);

проведение малозатратных, но эффективных мероприятий, таких как правильный выбор места пешеходного перехода с учетом транспортных и пешеходных реалий, обеспечение оптимального режима работы светофоров, дублирование дорожных знаков и др.;

обеспечение приоритета транспорта общего пользования и пешеходного движения в городах и населенных пунктах путем развития соответствующей безопасной инфраструктуры (тротуары, пешеходные дорожки, зоны пониженного скоростного режима, выделенные полосы для маршрутных транспортных средств и др.);

обустройство искусственного освещения участков дорог;

развитие объектов дорожного сервиса, в том числе в формате многофункциональных зон;

обеспечение покрытия дорог устойчивой связью и др.

5. В рамках задачи «Повышение эффективности реагирования на дорожно-транспортные происшествия»:

совершенствование форм межведомственного взаимодействия и комплексного использования сил и средств экстренных оперативных служб при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;

обучение широкого круга лиц правилам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

сокращение времени прибытия экстренных оперативных служб на места дорожно-транспортных происшествий;

обустройство трассовых пунктов медицины катастроф, развитие сети медицинских организаций (травмоцентров) соответствующего уровня;

оптимизация маршрутизации доставления пострадавших в медицинские организации;

повышение технической готовности и квалификации сотрудников экстренных оперативных служб для эффективного реагирования на дорожно-транспортные происшествия и др.

МВД России